

CAESAR ANTI-LOP+



Beszerelesi útmutató

A Caesar Anti-lop+ szenzoros indításgátló működése:

A helyesen bekötött Caesar Anti-lop megakadályozza a gépkocsi illetéktelen személy által történő beindítását. A gépkocsi indítása a szenzor és a gépkocsi valamely testelt részének (pl: gyújtáskulcs fémrésze) egyidejű megérintése után lehetséges. A motor beindítását követően, a következő gyújtás levétele után még 30 másodpercig indítható marad a gépkocsi.

Elhelyezési javaslat:

A kocsiszekrényen belül elrejtve, egyéb elektromos készülékektől távol elhelyezve. A szenzor a testtől szigetelt, rejtett, de a vezető által elérhető helyre szerelt érintkező (ha a gyújtáskapcsoló szigetelt kivitelű, akkor a testpontot egy másik érintkező felhasználásával lehet kialakítani).

Bekötése:

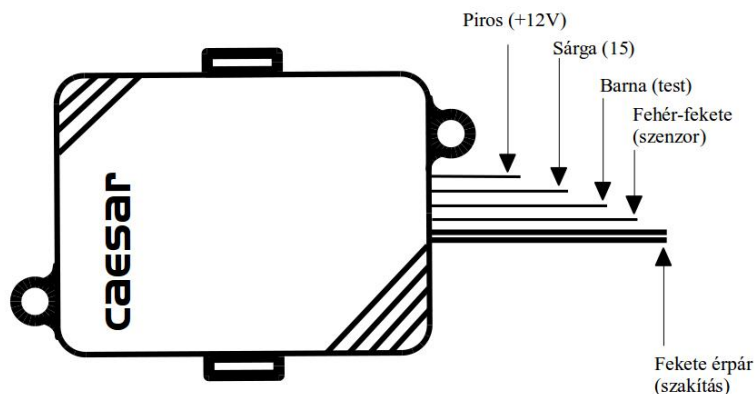
Barna: Test (a gépjármű fém karosszériája)

Piros: +12V (a gépjármű egy állandó táppal rendelkező, biztosított vezetékére kössük)

Sárga: ACC (gyújtás 15, az indítózás pillanatában is legyen rajta feszültség)

Fehér-fekete: Szenzor

Fekete érpár: Szakítás (indítómotor 50-es vezeték, elektromos AC vezeték, gyújtás 15-ös vezeték)



CAESAR ANTI-LOP+



Beszerelesi útmutató

A Caesar Anti-lop+ szenzoros indításgátló működése:

A helyesen bekötött Caesar Anti-lop megakadályozza a gépkocsi illetéktelen személy által történő beindítását. A gépkocsi indítása a szenzor és a gépkocsi valamely testelt részének (pl: gyújtáskulcs fémrésze) egyidejű megérintése után lehetséges. A motor beindítását követően, a következő gyújtás levétele után még 30 másodpercig indítható marad a gépkocsi.

Elhelyezési javaslat:

A kocsiszekrényen belül elrejtve, egyéb elektromos készülékektől távol elhelyezve. A szenzor a testtől szigetelt, rejtett, de a vezető által elérhető helyre szerelt érintkező (ha a gyújtáskapcsoló szigetelt kivitelű, akkor a testpontot egy másik érintkező felhasználásával lehet kialakítani).

Bekötése:

Barna: Test (a gépjármű fém karosszériája)

Piros: +12V (a gépjármű egy állandó táppal rendelkező, biztosított vezetékére kössük)

Sárga: ACC (gyújtás 15, az indítózás pillanatában is legyen rajta feszültség)

Fehér-fekete: Szenzor

Fekete érpár: Szakítás (indítómotor 50-es vezeték, elektromos AC vezeték, gyújtás 15-ös vezeték)

