

Caesar IR-LOP indításgátló



Felhasználói útmutató

Kedves Vásárló!

Megtisztelve érezzük magunkat, hogy termékünket választotta. A CAESAR készülékcsalád már 1995 óta van forgalomban. Folyamatosan fejlődik a kor igényeihez igazodva és ez alatt az idő alatt mindvégig bizonyította megbízhatóságát.

Készülék jellemzői:

- 1 áramkörös indítástiltás
- automatikus önélesedés gyújtás levétele után 30 másodperc múlva
- infravörös távirányítóval vezérelhető
- változtatható indítási kód
- állapot visszajelzés LED-del és hangjelzéssel
- szerviz üzemmód

Leírása:

A kiserelés alapkitelben tartalmaz egy központi egységet, LED-el és kábelforbáccsal, és egy darab infravörös távirányítót. A központi egység tartalmazza a beépített indítás megszakító relét.

Készülék működése:

Az autóba beszállva, még indítás előtt, a távirányítón adjuk meg indítókódunkat. Minden egyes gombnyomás sikeres vétele után egy csippanást fogunk hallani. **Két gombnyomás között nem telhet el 1,5 másodpercnél hosszabb idő.** Ha jól csináltunk, akkor a visszajelző LED villogása megszűnik, egy kettős csippanást hallunk és az autó indítható lesz 30 másodpercig. Ha az indítás nem történt meg, a készülék 30 másodperc elteltével automatikusan visszaélesedik, és a LED ismét villogni kezd.

Gyújtáson az IR-vevő nem működik, tehát gyújtás alatt gombnyomásra sem csipog; viszont érzékeli, és a gyújtás levétele után rövid hangjelzést ad, hogy nem engedélyezett művelet történt.

A gépkocsi leállítása után a készülék 30 másodperc múlva automatikusan élesedik.

Szerviz állapot:

Akkor használjuk, mikor a gépkocsinkat valakinek átadjuk, és nem akarjuk, hogy megtudja, milyen védelmi rendszer van beépítve.

Szerviz állapot bekapcsolhatjuk indítókódunk segítségével # **indítókód** kombinációval. (A # megnyomása után két csippanást hallunk, utána adjuk meg indítókódunkat.)

A helyes kód megadása után két csippanást hallunk, majd egy hosszabb hangjelzést, ekkor beléptünk szerviz állapotba.

Szerviz állapotban a LED szaporán villog, ami megszűnik a gyújtás ráadásakor. Gyújtás ráadása után a gépkocsi indítható.

Szerviz állapotból történő kilépéshez szintén használjuk a # **indítókód** kombinációt. Kilépéskor két csippanás után egy hosszabb hangjelzést hallunk. Ezután ismét normál működésű a készülék.

Indítókód megváltoztatása:

Az alapértelmezett indítókód 1111. Ezt beszerelés után feltétlenül meg kell változtatni!

Indítókódot megváltoztatni a

- „▲” gomb,
- „régi kód” (első alkalommal 1111),
- „*” gomb,
- „új kód”
- „OK” gomb

kódsorozat beírásával lehet.

A kódsorozat beírása után az új kóddal indítható a gépkocsi.

Ha elrontottuk a programozást, vagy elfelejtettük a kódunkat, akkor a készülék visszaállítható alaphelyzetbe. A készülék dobozában szétszedése után a panelon található jumper 10 másodpercig történő rövidre zárásával.

Készülék bekötése:

