

Caesar Communicator GPS V5.10 és V5.11

Kedves Vásárló!

Megtisztelve érezzük magunkat, hogy termékünket választotta. A CAESAR készülékcsalád már 1995 óta van forgalomban. Folyamatosan fejlődik a kor igényeihez igazodva és ez alatt az idő alatt mindvégig bizonyította megbízhatóságát.

A készülék leírása:

A CAESAR COMMUNICATOR GSM hálózaton belüli kommunikációra, gépkocsi helyének pontos meghatározására, bemenetek állapotváltozásának figyelésére használható. A készülék elsősorban gépjárművek védelmére lett kifejlesztve. Alapvetően a bemenetek változásának hatására képes hívás és SMS küldésére a felprogramozott telefonszámokra. Négy riasztási bemenettel rendelkezik, ami tetszőlegesen programozható a két telefonszámhoz és híváshoz vagy SMS küldésre. A riasztás hatására sziréna kimenet aktivizálódik a beprogramozott ideig. A riasztási eseményre válasz SMS-sel blokkolható a gépjármű motorja. Alacsony akkumulátor feszültség esetén figyelmeztető SMS kezdeményezhető a beállított telefonszámok bármelyikére. A V.511-es típus minden riasztáskor és lekérdezésre elküldi az aktuális GPS pozíciót.

A készülék négy, egymástól eltérő működési módra használható (programozható):

1. Időzítő- vezérlő állapotban a készüléket megcsörgetve a LED kimenet bekapcsol. Bekapcsolva marad a beállított ideig (alapértelmezett 30 perc) vagy a következő csörgetésig. Ezt az időzítést megszakítja, ha a készülék tápfeszültsége 10,5V alá csökken, valamint mi is megszakíthatjuk a modulbemenet rövid idejű vezérlésével. A LED kimenetre relé köthető és ezzel vezérelhető pl. állófűtés, világítás, stb...
beállítását lásd a Készülék felprogramozásánál.
2. Külső készülékkel vezérelve ki- bekapcsolható (pl. riasztóval, vezérelhető modul kimeneten keresztül)
3. A készülék ismert hívószámról megcsörgetve be, ill. kikapcsolható
4. Folyamatos működés (pager üzemmód)

Négy bemenet:

- **2 db negatív bemenet** (BE1, BE2). Riasztási eseményt vált ki, ha 0,5 másodpercnél hosszabb ideig testre kerül. A SIM-kártya egyenleg kímélése érdekében csak egyszer riaszt minden testre kerülésnél. Tehát, ha ajtóra van kötve, akkor az ajtó nyitáskor megszólal a sziréna, a készülék a beállított műveleteket végrehajtja. A sziréna folyamatosan szól a beállított ideig. Következő üzenet, riasztás csak ismételt nyitáskor történik.
- **2 db pozitív bemenet** (BE3, BE4). Riasztási eseményt vált ki, ha 0,5 másodpercnél hosszabb ideig tápra kerül. Működése megegyezik az előző pontban leírtakkal.

Akkumulátor feszültségének ellenőrzése:

- Ha a készülék bekapcsolt állapotában a tápfeszültsége 10,5V alá csökken 10 másodpercnél hosszabb időre, akkor figyelmeztető SMS-t küld a beállított számra (ha engedélyezve van).

Kapcsolható nagy áramú kimenet:

- **Csak SMS-sel vezérelhető** nagy áramú relé kimenettel (10A). Alkalmazható indítástiltásra, indítás engedélyezésére.
- **Relé meghúzatása:** Küldjön a készülék által ismert telefonszámra egy SMS üzenetet a készüléknek. Az üzenet tartalma: **STOP**
A készülék bekapcsolja a relét, és válasz SMS-ben **Motor STOP** választ küld.
- **Relé elengedése:** Küldjön a készülék által ismert telefonszámra egy SMS üzenetet a készüléknek. Az üzenet tartalma: **START**
A készülék kikapcsolja a relét, és válasz SMS-ben **Motor START** választ küld.

LED kimenet:

- A készülék bekapcsolt állapotában testet kapcsol, 150 mA-rel terhelhető. Programozástól függően használható LED, modul, centrál vezérlő, relé vezérlésére. **LED használatánál 100 - 1000 Ω áramkorlátozó ellenállás (LED teljesítményétől függő) beépítése feltétlenül szükséges.**

- A kimenet beállításai: kikapcsolva, folyamatos, villog (alapbeállítás), ECO villog (rövid felvillanás után hosszabb szünet).

Sziréna kimenet:

- Riasztáskor pozitív kimenet, 1,5A terhelhetőséggel.
- A kimenet időzítései: 0,7s, 4s, 30s (alapbeállítás), 1perc.

Modul bemenet:

- Vezérlő bemenet, a készülék külső eszközzel (pl. autóriasztó) történő vezérlésére használható. Ha a modul bemenetre testet kapcsolunk, a készülék bekapcsol, ha megszüntetjük, akkor kikapcsol. Használatát a bekötésen kívül a programozásnál a működési mód kiválasztásánál engedélyezni kell!

Hívás fogadás:

- Riasztáskor, ha be van állítva, a készülék egyszer felhívja a beállított számot, számokat. A bejövő hívást nem kell felvenni. Gondoskodjon róla, hogy a fogadó mobilkészülék ezt a hívást észlelje!

Készülék állapotának lekérdezése SMS-ben:

- A készülék állapotát, a gépkocsi akkumulátor feszültségét SMS-ben bármikor lekérdezhetjük, csak küldjük az **INFO?** üzenetet a készülék telefonszámára az általa ismert telefonszámok valamelyikéről.

GPS használata (csak V5.11):

- Az elküldött válasz SMS-nél (riasztás, info) mindig elküldi az aktuális pozíciót, tehát az aktuális pozíció lekérdezhető az **INFO?** üzenettel.

```
CaesarCommunicatorV4.13
KIKAPCSOLVA
Motor START
Utes: OK
Ajto: OK
BE3: OK
BE4: OK
AKKU: 12,4V
Elkuldott SMS: 32
https://www.google.com/maps/place
/47+26.3992N,+019+08.8193E
ma 12:01-kor
```

A készülék beszerelése:

A készüléket szerelje a műszerfal alá, egy rejtett vízmentes helyre, vezetékeit csatlakoztassa a feladatnak megfelelően a kapcsolási rajz alapján. A GSM antennát szerelje egy jó vételt biztosító helyre, lehetőleg rejtetten. Ellenőrizze egy külső telefonnal, hogy a készülékben használni kívánt **SIM-kártya PIN kódja ki legyen kapcsolva, valamint a hívásátírányítás és a hangposta ne legyen aktív, a hívószám kijelzés legyen bekapcsolva.**

1. Helyezze be a SIM-kártyát a készülékbe.
2. A kártya behelyezése után csatlakoztassa a tápfeszültséget.
Figyelem! A készülék bekapcsoláskor automatikusan törli a behelyezett SIM-kártyán lévő üzeneteket!
3. Ellenőrizze, hogy a készülék fellép a GSM hálózatra, ezt a panelon elhelyezett zöld LED villogásának lassú üteme jelzi.
4. Hívjuk fel a készüléket bármilyen telefonról, kapcsolat esetén 1 csengés után bontja a vonalat. A panelon elhelyezett piros LED a hívás, visszahívás, SMS küldés ideje alatt folyamatosan világít.
5. SMS-ben küldjük el a jelszót # **123456 *** (az 123456 a készüléken és a jótállási jegyen található **serial number utolsó 6 számjegye.**) formában.
6. Helyesen beállított hívószám kijelzés esetén SMS -ben visszakapjuk az alapértelmezett adatokat.

Ha a fenti műveletek végrehajthatók, elkezdhetjük a készülék felprogramozását a felhasználási feltételeknek megfelelően.

A készülék felprogramozása:

A rendszer az UNICODE-os (ékezetes) SMS üzeneteket NEM tudja fogadni!

A parancsokat minden esetben nagybetűvel kell beírni, elküldeni a készüléknek!

A programozás feltételezi, hogy a szerelő ismeri a készülék PIN kódját, ami **alapértelmezés szerint** a készüléken és a jótállási jegyen található **serial number utolsó 6 számjegye**. Kérjük, saját biztonsága érdekében változtassa meg. A későbbiekben csak az új PIN kóddal módosítható a készülék beállítása, a tárcsázandó telefonszámok.

A készülék beállítás mindig # **jelszó** -val kezdődik és ***** -al végződik, a különböző utasítások és a kezdő karakter után szóköz van. Az SMS összeállításakor csak a megváltoztatni kívánt parancsokat kell elküldeni. A leírásban vastag dőlt betűvel írjuk a beírandó minta SMS-eket.

```
T1: +36301234567
T2: +36201234567
```

```
HIVAS
Utes: T1
Ajto: no
BE3: no
BE4: no
```

```
SMS
Utes: no
Ajto: T1
BE3: no
BE4: no
```

```
AKKU ELL: no
MOD: hivas
LED: villog
SZIRENA: 30S
ma 12:03-kor
```

Minta SMS:

123456 P222222 T1+36301234567 T2+36201234567 H1000 S0100 A0 M2 L2 C2 B1Utes
B2Ajtó I0015 *

Minta SMS értelmezése, programozás:

123456 P222222 A régi jelszót “123456” megváltoztatjuk az új jelszóra “222222”
T1+36301234567 Az első telefonszámunk legyen +36301234567 (a nemzetközi forma használata kötelező).
T2+36201234567 Második telefonszámunk legyen +36201234567.
A telefonszám törléséhez adja meg üresen a telefonszám vezér karakterét (T1 vagy T2)
Pl: # 123456 T1 * , vagy adjon meg egy új telefonszámot az átírásához.

H1000

H	Hívás				Hívás: 0 - nincs 1 - T1-re 2 - T2-re 3 - T1+T2	A H parancs a készülék hívásainak beállítására szolgál. A minta a BE1 bemenet riasztásakor, a T1-re beállított számot hívja.
	BE1	BE2	BE3	BE4		
Alapbeállítás	0	0	0	0		
Készülék beállítás						

S0100

S	SMS				SMS: 0 - nincs 1 - T1-re 2 - T2-re 3 - T1+T2	Az S parancs a készülék SMS küldését szabályozza. A minta a BE2 bemenet riasztásakor, a T1-re beállított számra SMS-t küld.
	BE1	BE2	BE3	BE4		
Alapbeállítás	0	0	0	0		
Készülék beállítás						

A0

A	Akkumulátor feszültségének ellenőrzése				
0 - nincs 1 - SMS T1-re 2 - SMS T2-re 3 - SMS T1 + T2	Az A parancs a készülék akkumulátor állapotának figyelésére szolgál. 10,5V feszültség alá csökkent gépjármű akkumulátor esetén figyelmeztető SMS-t küld a beállított számra. A minta beállítás nem küld figyelmeztetést.				
Készülék beállítás					

M2

M	A készülék négy, egymástól eltérő működési módra használható				
0 – Időzítő vezérlő 1 - Modul bemenet 2 - Csengetés 3 - Folyamatos	A minta beállítás hívásvezérelt működési módra állítja a készüléket.				
Készülék beállítás					

L2

L	LED kimenet
0 - nincs 1 - folyamatos 2 - villog 3 - ECO villog	A minta beállítás villogásra állítja a LED kimenetet
Készülék beállítás	

C2

C	Sziréna kimenet
0 - 0,7s 1 - 4s 2 - 30s 3 - 1perc	A minta beállítás a sziréna riasztási idejét 30 másodpercre állítja be.
Készülék beállítás	

B1Utes A BE1 bemenet nevének átírása az alapértelmezett BE1 -ről Utes-re.

Ezt megtehetjük a BE2, BE3, BE4 bemenettel is, a B2, B3 B4 paranccsal és utána következő szöveggel (pl. **B2Ajtó**). A parancs (**B1**) utáni szöveg maximum 10 karakter hosszúságú lehet, az angol ABC nagy és kis betűit és számokat tartalmazhat.

I0015 Időzítő- vezérlő idejének beállítása. **Ióópp** formátumban. Az óó órákat jelent, maximális értéke 23. A pp perceket jelent, maximális értéke 59. Tehát a maximálisan beállítható vezérlés 23ó 59p. A mintában 15 percet állítottunk be.

Sikeres beállítás után a készülék SMS-ben visszaküldi a beállított értékeket.

A beállított értékeket lekérdezheti a # 123456 * paranccsal (az 123456 helyére az aktuális jelszót kell beírni).

Új jelszó:		Kérjük, töltsé ki a beállított értéket, a későbbiekben csak ezzel a jelszóval programozható a készülék.
------------	--	---

Készülék csatlakozójának kiosztása:

