

Caesar CT-550-551 GSM autóriasztó



Beszerelői és Felhasználói útmutató

Kedves Vásárló!

Megtisztelve érezzük magunkat, hogy termékünket választotta. A CAESAR készülécsalád már 1995 óta van forgalomban. Folyamatosan fejlődik a kor igényeihez igazodva és ez alatt az idő alatt mindvégig bizonyította megbízhatóságát.

A készülék működési módja megfelel egy hagyományos autóriasztónak, ami ki van egészítve egy GSM kommunikációs modullal. Riasztáskor tárcsázza és/vagy SMS-t küld két előre definiált telefonszámra. A saját beállított telefonjait használhatja a riasztó vezérlésére is. Lekérdezheti a készülék beállításait, távolról be- ki kapcsolhatja a készüléket, leállíthatja a motor működését szerviz állapotba helyezheti.

A riasztó tápmegszűnés után mindig a tápmegszűnés előtti állapotba kerül vissza. Ez azt jelenti, hogy ha az akkumulátor saru levétele előtt bekapcsolt állapotban volt, akkor a saru visszatétele után is bekapcsolt állapotban marad.

A beszerelői készlet tartalma:

A készlet alapkivitelben 1db központi egységet, 2 db távirányítót, 1db 20W-os szirénát, 1 db kábelkorbácsot, nagy fényerejű LED-et, 1 db GSM antennát, 1db GPS antennát (csak a CT-551)felhasználói útmutatót, beszerelési útmutatót és garanciajegyet tartalmaz. **A beszerelői készlet nem tartalmaz nyomókapcsolókat. A teljes héjvédelem kiépítéséhez szerelőnek kell a hiányzó mennyiséget pótolni és a héjvédelmet kiépíteni!** A kábelkorbács a tolvaj megtévesztése érdekében csak fekete vezetékekből áll. A távirányító egyedi gyártású ugrókódos (csak egy ilyen kódú van az egész világon).

Készülék működése távkapcsoló használatával:

Bekapcsolás: A készüléket a távkapcsoló **1** gombjával lehet bekapcsolni. Ezt az állapotot az irányjelző rövid felvillanása (és egy hangjelzés) jelzi. Bekapcsolás után a riasztó 40 másodperc múlva élesedik. Ekkor a LED villogásának (gyors) üteme lassúra vált. Figyeli az ajtók állapotát. Ha kinyitják, riaszt (hang és fényjelzéssel) 40 másodpercig, vagy az ajtó becsukása utáni riasztási ciklus végéig (nyitott ajtó bekapcsolt riasztó mellett nem megengedett!). A készülék alkalmas a hibás bemenet észlelésére és kiszűrésére. Ha valamely bemenet már négyszer riasztott, akkor kiiktatódik. A bekapcsolt riasztó mellett a gépkocsi indíthatatlan. Ezt beépített relével oldották meg, ezért a riasztó vezetékeinek elvágásánál sem indítható az autó (szabotázs védelem).

Kikapcsolás: A készüléket a **2** gomb megnyomásával lehet kikapcsolni, melyet az irányjelző többszöri felvillanása (és két hangjelzés), valamint a műszerfalon elhelyezett LED villogásának megszűnése kíséri.

Véletlen kikapcsolás elleni védelem: A riasztó kikapcsolása után, ha nem nyitjuk ki a gépkocsi valamelyik ajtaját, a riasztó 40 másodperc múlva visszakapcsol és visszazárja a központi zárat is (autótípus függő).

Kétlépcsős hatástalanítás: Csak akkor működik, ha beszerelésnél kérte az aktiválását. Ebben az esetben nem elég a készüléket távkapcsolóval kikapcsolni, mert ekkor ajtónyitás után rablási üzemmódba kerül. Ezt az állapotot a műszerfalon elhelyezett LED nagyon szapora villogása jelzi vissza. Az



autó ilyenkor még indítható, de a rablási ciklust leállítani csak a rejtett gomb* megnyomásával lehet. Az ajtónyitás utáni 20. mp-ben csippanást hallunk. A rablási ciklus működése a táblázatból megismerhető.

kétlépcsős	LED	Index	Sziréna	Motor
0- mp	szapora			start
20. mp	szapora		csip	start
25. mp	szapora		Csip-csip	start
30. mp	szapora		Csip-csip-csip	start
35. mp	szapora	villog		start
40. mp	szapora	villog	folyamatosan	start
45. mp	folyamatos	villog	folyamatosan	stop
5. perc	folyamatos	villog	elhallgat	stop
20. perc	folyamatos	megszűnik		stop

Riasztási ciklus leállítása: Ha a riasztó valamilyen okból riaszt és ezt meg akarjuk szüntetni, nyomjuk meg a távirányító **1** gombját. Ekkor a riasztási ciklus leáll, de a riasztó bekapcsolt állapotban marad, a központi zár nem nyit ki. A **2** gomb nyomására a riasztó kikapcsol, az ajtózárak kinyílnak.

Kimerült távkapcsoló elem visszajelzése: A távkapcsoló bármely gombjának megnyomásakor a távkapcsolón elhelyezett LED világít. Ha ilyenkor villog, akkor az elem lemerülőben van, gondoskodjon a cseréjéről. A készülék is visszajelzi a lemerült elemet. Kikapcsoláskor a szokásos két csipogás helyett hármat hall, ez szintén a távkapcsoló elemének kimerülését jelzi.

Szerviz állapot: Csak SMS-sel aktiválható és kapcsolható ki.

Szerviz állapotban a készülék ugyanúgy működik mint normál állapotban, azzal a különbséggel, hogy a bejövő hívásra nem reagál (nem bontja a vonalat), **új távkapcsolót tanítani, valamint programozni a készüléket nem lehet!** Távkapcsoló használatával a centrálzár, irányjelző csipogás működik, de nem lehet élesíteni a riasztót, bekapcsolva nem működik a visszajelző LED és indítható a gépkocsi.

Bekapcsolásához küldje a „SZERBE” szót, kikapcsolásához küldje a „SZERKI” szót a készülék által ismert telefonról, ezt nyugtázva a készülék válasz SMS-t küld, „SZERVIZ ALLAPOT BEKAPCSOLVA” vagy „SZERVIZ ALLAPOT KIKAPCSOLVA” tartalommal.

Pótcsatorna: A **4** gomb megnyomásával váltható ki (ha bekötötték). Megnyomására a csomagtartó zár kinyílik (egy lehetséges felhasználási mód). Használható még kétlépcsős hatástalanítás vezérlésére, központi zár vezérlésre, stb.

Készülék működése mobiltelefon használatával:

Bekapcsolás: A riasztó élesítése a kikapcsolt állapotban lévő készülék felhívásával lehetséges, a készülékbe programozott telefonszám(ok)ról. Ekkor a készülék előbb bontja a hívást, majd röviden visszahívja, illetve a gépjárművön az irányjelző rövid felvillanása, és egy hangjelzés jelzi a bekapcsolt állapotot.

Kikapcsolás: A riasztó kikapcsolása a bekapcsolt állapotban lévő készülék felhívásával lehetséges, a készülékbe programozott telefonszám(ok)ról. Ekkor a készülék előbb bontja a hívást, majd röviden visszahívja, illetve a gépjárművön az irányjelző háromszori felvillanása, és két hangjelzés jelzi a kikapcsolt állapotot.

Szerviz állapot: Bekapcsolásához küldje a „SZERBE” szót, kikapcsolásához küldje a „SZERKI” szót a készülék által ismert telefonról, ezt nyugtázva a készülék válasz SMS-t küld, „SZERVIZ ALLAPOT BEKAPCSOLVA” vagy „SZERVIZ ALLAPOT KIKAPCSOLVA” tartalommal.

* **Rejtett gomb!!!** – Az Ön által kért helyre szerelt nyomógomb, reed relé, szenzor vagy a gépkocsiban meglévő, valamely funkciót ellátó nyomógomb, kapcsoló lehet. A beszerelőkészlet nem tartalmazza.

Gépkocsi leállítása: Önnek lehetősége van a gépkocsi azonnali megállítására. Ezt megteheti a készülék által ismert telefonjáról egy SMS segítségével. Küldje a „**STOP**” szót a készüléknek, ezt nyugtázva a készülék válasz SMS-t küld, „Motor STOP” tartalommal és azonnal leállítja a motort. Ebből az állapotból csak egy ismételt SMS-el léphet ki. Küldje a készülék által ismert telefonjáról a „**START**” parancsot. A készülék válaszul a „Motor START” üzenetet küldi vissza, inentől indítható a gépjármű motorja.

Távírányító tanítás: A tanításhoz küldjük egy „**TANUL**” tartalmú SMS-t bármelyik a készülék által ismer telefonszámra. Az SMS vételét egy rövid csippanással jelzi vissza a készülék. Ezután 10 másodpercen belül nyomjuk meg kétszer a tanítandó távírányító bármelyik gombját. A **tanítás szerviz állapotban nem** hajtható végre.

Távírányítók törlése: A törléshez küldjük egy „**TOROL**” tartalmú SMS-t bármelyik a készülék által ismer telefonszámra. Az SMS vételét 10 másodperces szirénázással, majd egy rövid csippanással jelzi vissza a készülék, és törli az összes tanult távkapcsolót. A távírányító törlése **szerviz állapotban nem** hajtható végre.

Készülék állapotának lekérdezése SMS-ben: A készülék állapotát, a gépkocsi akkumulátor feszültségét SMS-ben bármikor lekérdezhajtuk, csak küldjük az „**INFO?**” üzenetet a készülék telefonszámára az általa ismert telefonszámok valamelyikéről.

GPS használata (csak a CT-551 típusnál): Az elküldött válasz SMS-nél (riasztás, infó, szervizállapot, rablás be-ki kapcsolása) mindig elküldi az aktuális pozíciót, tehát az aktuális pozíció lekérdezhajtuk az „**INFO?**” üzenettel.

A készülék beszerelése:

A készüléket szerelje a műszerfal alá, egy rejtett vízmentes helyre, vezetőkei csatlakoztassa a feladatnak megfelelően a kapcsolási rajz alapján. A GSM antennát szerelje egy jó vételt biztosító helyre, lehetőleg rejtetten. Ellenőrizze egy külső telefontal, hogy a készülékben használni kívánt **SIM-kártya PIN kódja ki legyen kapcsolva, valamint a hívásátírányítás és a hangposta ne legyen aktív, a hívószám kijelzés és küldés legyen bekapcsolva.**

1. Helyezze be a SIM-kártyát a készülékbe.
2. A kártya behelyezése után csatlakoztassa a tápfeszültséget.
Figyelem! A készülék bekapcsoláskor automatikusan törli a behelyezett SIM-kártyán lévő üzeneteket!
3. Ellenőrizze, hogy a készülék fellép-e a GSM hálózatra (ezt a panelon elhelyezett zöld LED villogásának lassú üteme jelzi).
4. Hívjuk fel a készüléket bármilyen telefontal, kapcsolat esetén 1 csengés után bontja a vonalat. A panelon elhelyezett piros LED a hívás, visszahívás, SMS küldés ideje alatt folyamatosan világít.
5. SMS-ben küldjük el a jelszót # **123456 * (az 123456 a készüléken és a jótállási jegyen található serial number utolsó 6 számjegye)** formában.
6. Helyesen beállított hívószám kijelzés esetén SMS -ben visszahajtuk az alapértelmezett adatokat.

Készülék programozása:

A rendszer az UNICODE-os (ékezetes) SMS üzeneteket NEM tudja fogadni!

Az SMS-t minden esetben nagybetűvel kell beírni, elküldeni a készüléknek!

A programozás feltételezi, hogy a szerelő ismeri a készülék jelszavát. **Alapértelmezés szerint** a készüléken és a jótállási jegyen található **serial number utolsó 6 számjegye**. Kérjük saját biztonsága érdekében változtassa meg. A későbbiekben csak az új jelszóval módosítható a készülék beállítása, a tárcsázandó telefonszámok.

A készülék beállítás mindig # **jelszó** -val kezdődik és * -al végződik, a különböző utasítások és a kezdő karakter után szóköz van.

Sikeres beállítás után a készülék SMS-ben visszahajtuk a beállított értékeket.

A beállított értékeket lekérdezhajtuk a # **123456 *** paranccsal (az 123456 helyére az aktuális jelszót kell beírni).

Csak a változtatni kívánt paramétert kell megadni.

Minta SMS:

Pl.: # 123456 P222222 * -- A régi jelszót "123456" megváltoztatjuk az új jelszóra "222222"

értelmezése:

123456 P222222 * -- A régi jelszót "123456" megváltoztatjuk az új jelszóra "222222"

T1+36301234567 -- Az első telefonszámunk legyen +36301234567 (a nemzetközi forma használata kötelező).

T2+36201234567 -- Második telefonszámunk legyen +36201234567.

A telefonszám törléséhez adja meg üresen a telefonszám vezér karakterét Pl: # 123456 T1 * , vagy adjon meg egy új telefonszámot az átírásához.

F0 – Be- kikapcsolási hangjelzés kikapcsolása.

C2 – Centrálzár idejének beállítása komfort vezérléshez.

A3 – Akkumulátor riasztás küldése T1 és T2 telefonszámra.

B3GYUJTAS – A harmadik bemenet nevének átírása ACC-ről GYUJTAS-ra.

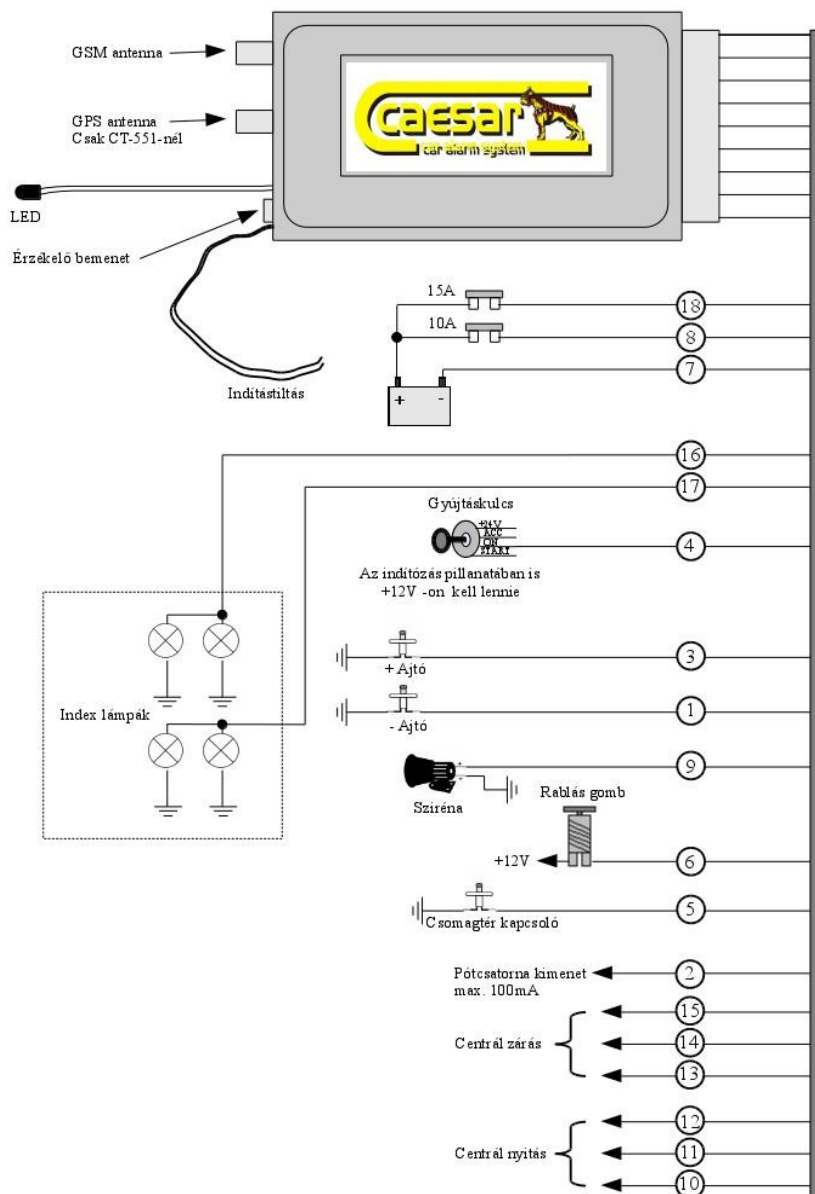
Kérjük az SMS megírása előtt ezt a táblázatot töltsse ki, az esetleges hibák elkerülése érdekében.

Parancs	Megnevezés	Érték	Alapértelmezett	Beállított
P	Jelszó	6 helyértékű számjegy	serial number	
H	Hívás	0 - nincs 1 - T1-re 2 - T2-re 3 - T1 + T2	0	
S	SMS	0 - nincs 1 - T1-re 2 - T2-re 3 - T1 + T2	0	
F	Be-ki hangjelzés	0 - Nincs 1 - Van	1	
V	Automatikus centrál zárás gyújtásra	0 - Nincs 1 - Van	0	
K	Kétlépcsős hatástalanítás	0 - Kikapcsolva 1 - Bekapcsolva	0	
C	Centrálzár idő	0 - 0,5 s 1 - 3,5 s 2 - Komfort	0	
D	Retes vezérlés ¹	0 - nincs 1 - Bekapcsoláskor 2 - Kikapcsoláskor 3 - Be és kikapcsoláskor	0	
E	Impulzusos index vezérlés ²	0 - Kikapcsolva 1 - Bekapcsolva	0	
A	Akku figyelés	0 - nincs 1 - SMS T1-re 2 - SMS T2-re 3 - SMS T1 + T2	0	
B(1..5)	Bemenet nevének átírása	Max. 10 karakter angol ABC és számok	B1 AJTO B2 MODUL B3 ACC B4 +AJTO B5 CSOMAGTARTO	

1 Centrálzár vezérlésnél dupla impulzus

2 Az első impulzusra, ami az index vezérlő elektronikához érkezik, bekapcsol az irányjelző és a következő impulzusig folyamatosan villog.

Készülék csatlakozójának kiosztása:



Csatlakozó bekötése a készülék felé nézve:

