

CAESAR CT-401

autóriasztó + rablásgátló



Felhasználói útmutató

Kedves Vásárló!

Megtisztelve érezzük magunkat, hogy termékünket választotta. A CAESAR készülékcsalád már 1995 óta van forgalomban. Folyamatosan fejlődik a kor igényeihez igazodva és ezalatt az idő alatt mindvégig bizonyította megbízhatóságát. A CT-401 típus moduláris felépítésű. Ez azt jelenti, hogy a készülék megvásárlásakor vagy a későbbiek folyamán korlátlan bővítési lehetőség áll rendelkezésére az Ön igényének és lehetőségének megfelelően. Ezért kérjük, hogy beszerelés előtt olvassa el figyelmesen az alábbiakat, tájékozódjon a lehetőségekről.

A készülék jellemzői:

- Rablásgátlás
- Szervizállapot
- Riasztási ciklus lekapcsolása távirányítóról¹
- Indítástiltás (beépített relével)
- Szabotázs védelem
- Hibás zóna kikerülése
- Véletlen kikapcsolás elleni védelem
- Riasztási memória
- Nyílászárók figyelése
- Be-kikapcsoláskor hang- és fényjelzés (tiltható)
- Riasztáskor hang- és fényjelzés
- Villogó, nagy fényerejű LED a műszerfalon
- Véletlen bekapcsolás elleni védelem (motor beindítása után)
- Irányjelzők rövidzár védelme

Kiegészítések:

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| - Üvegtörés és légnyomás -érzékelő | CT-022 |
| - Ultrahangos térvédelem | CT-020 |
| - Öntápos sziréna | SR005,MS7B |
| - Pager | PAGER3M,-3R |
| - Automata ablakfelhúzó | UNIWIN |

A doboz tartalma:

A készlet alapkivitelben egy központi egységet, 1 db kábelkorbácsot, nagy fényerejű LED-et, felhasználói útmutatót, beszerelési útmutatót és garanciajegyet tartalmaz. *A beszerelői készlet nem tartalmaz nyomókapcsolókat. A teljes héjvédelem kiépítéséhez a szerelőnek kell a hiányzó mennyiséget pótolni és a héjvédelmet kiépíteni!*

Készülék működése:

Bekapcsolás: A készüléket a gépkocsi gyári távkapcsolójának záró gombjával lehet bekapcsolni. Ezt az állapotot a sziréna csippanása jelzi (ha engedélyezve van). Bekapcsolás után a riasztó 35 másodperc múlva élesedik. Ekkor a LED villogásának gyors üteme lassúra vált. Figyeli az ajtó állapotát. Ha kinyitják, riaszt (hang és fényjellel) 35 másodpercig vagy az ajtó becsukása utáni riasztási ciklus végéig (nyitott ajtó bekapcsolt riasztó mellett nem megengedett!). A készülék alkalmas a hibás bemenet észlelésére és kiszűrésére. Ha valamely bemenet már négyszer riasztott, akkor kiiktatódik. A bekapcsolt riasztó mellett a gépkocsi indíthatatlan. Ez beépített relével lett megoldva, ezért a riasztó vezetékének elvágásánál sem indítható az autó (szabotázs védett riasztó).

Kikapcsolás: A készüléket a gépkocsi gyári távkapcsolójának nyitó gombjával lehet kikapcsolni, melyet a sziréna dupla csippanása jelez (ha engedélyezve van), valamint a műszerfalon elhelyezett LED villogásának megszűnése kíséri.

Véletlen kikapcsolás elleni védelem: A riasztó kikapcsolása után, ha nem nyitjuk ki a gépkocsi valamelyik ajtaját, a riasztó 40 másodperc múlva visszakapcsol (ha engedélyezve van).

Riasztási memória: Ha távollétünkben riasztás történt, a riasztó kikapcsolásakor a két rövid csippanás után egy hosszabb hangjelzést is hallunk. Az ajtó kinyitása után villogni kezd a LED, jelezve a riasztott zónák számát. Riasztott zóna számának megfelelő villanás, szünet, riasztott zóna számának megfelelő villogás, szünet formátumban. A riasztott zóna visszajelzése egészen a gyújtás ráadásáig folyamatosan működik. Ha távollétünkben több zóna is riasztott, akkor növekvő sorrendben jelzi vissza a riasztott zónákat villogással.

- 1 villogás ütésérzékelő bemenet
- 2 villogás ajtó bemenet
- 3 villogás gyújtás ráadása

Riasztási ciklus leállítása¹: Ha a riasztó valamilyen okból riaszt és ezt meg akarjuk szüntetni, nyomjuk meg a gépkocsi gyári távkapcsolójának záró gombját. Ekkor a riasztási ciklus leáll, de a riasztó bekapcsolt állapotban marad, a központi zár nem nyit ki.

Szerviz állapot: Szerviz állapotba lépéshez a riasztó kikapcsolása után nyissa ki a gépkocsi ajtaját, majd adjon rá gyújtást, és nyitott ajtó ráadott gyújtás mellett nyomja meg a VALET² gombot. Ekkor egy hosszabb hangjelzést hallunk, beléptünk szerviz üzemmódba. Ezt az állapotot gyújtás nélküli helyzetben a LED jellegzetes villogása jelzi vissza (8 gyors, majd hosszabb szünet).

Szerviz állapotból való kilépéshez szervizállapotban adja rá a gyújtást, és ráadott gyújtás mellett, 4 másodpercen belül, nyomja meg a VALET² gombot. Ekkor két csippanást hallunk, a riasztó kikapcsolt állapotba kerül.

PIN kód: Egy olyan titkos szám, amivel a riasztót ki lehet kapcsolni, ha a gépkocsi távirányítója meghibásodott.

PIN kóddal történő kikapcsolás:

1. Riasztási állapotban 3 -szor kapcsolja be, majd ki a gyújtást, ekkor az irányjelző villogás megszűnik.
2. LED kigyullad -> kód 1 helyértékét VALET² -en beadni⁴ -> várni -> LED elalszik
3. LED kigyullad -> kód 2 helyértékét VALET² -en beadni⁴ -> várni -> LED elalszik
4. LED kigyullad -> kód 3 helyértékét VALET² -en beadni⁴ -> várni -> LED elalszik
5. LED kigyullad -> kód 4 helyértékét VALET² -en beadni⁴ -> várni -> LED elalszik
 - a) Ha jó, kikapcsol. Ezután ne felejtse el ajtót nyitni, mert a riasztó visszaélesedik.
 - b) Ha rossz, továbbra is riaszt -> 30s előlről kezdődik.

PIN kód átírása:

A riasztó kikapcsolt állapotában, nyitott AJTÓ és benyomott VALET² mellett 7-szer kapcsolja be, majd ki a gyújtást. Sikeres belépéskor 3 csippanást hall a szirénából.

1. Itt a készülék várakozik a VALET elengedésére, valamint ellenőrzi a gyújtás levételét. Ez után:
2. LED kigyullad -> kód 1 helyértékét VALET² -en beadni⁴ -> várni -> LED elalszik
3. LED kigyullad -> kód 2 helyértékét VALET² -en beadni⁴ -> várni -> LED elalszik
4. LED kigyullad -> kód 3 helyértékét VALET² -en beadni⁴ -> várni -> LED elalszik
5. LED kigyullad -> kód 4 helyértékét VALET² -en beadni⁴ -> várni -> LED elalszik
6. Rövid szünet után:
7. Az új értéket LED-en visszajátssza, első szám->szünet, második szám->szünet, harmadik szám->szünet, negyedik szám->szünet formában.
8. Majd a LED kigyullad, és vár az alábbi műveletek egyikére.
 - a) Ha VALET -et nyomjuk meg, akkor elfogadtuk az új értéket, ment és visszalép kikapcsolt állapotba.
 - b) Ha gyújtást kapcsoljuk, be akkor visszaugrunk az 1. pontra, újból kezdhetjük az új szám megadását.
 - c) Ha az ajtót csukjuk be, akkor mentés nélkül vége az új PIN kód megadásának.

Rablásgátlás:

A RABLÁSGÁTLÁS NAGY FIGYELMET KÖVETEL, KÉRJÜK, FIGYELMESEN OLVASSA EL AZ ALÁBBIKAT: Ha járó motor (bekapcsolt gyújtás) mellett, kiszáll vagy kikényszerítik a kocsijából és valaki illetéktelenül használni akarja az autóját, akkor az ajtó becsukása után beindul a rablásgátlási funkció. *Ebben az esetben a riasztó nem hallgat a gépkocsi távkapcsolójára sem.* A rablási ciklust csak a *rablógombbal*³ lehet hatástalanítani. Ezt járó motor melletti minden bal első ajtócsukásnál meg kell ismételnie. Ellenkező esetben folytatódik a rablási ciklus. Az első 33 másodpercben semmilyen visszajelzés nincs erről, a 33. másodperc után villogni kezd a LED, 7 másodpercenként figyelmezteti a *rablógomb*³ megnyomására. Első ciklus 1 hangjelzés a szirénából, második ciklus 2 hangjelzés, harmadik ciklus 3 hangjelzés, negyedik ciklus irányjelzők bekapcsolása, ötödik ciklus sziréna bekapcsolása, hatodik ciklus a (a bal első ajtó becsukása utáni 70. másodpercben) motor leállítása. A gépkocsi leáll. Ezután a sziréna még szól 3 percig, de a vészvillogó a rablási ciklus kikapcsolásáig villog.

¹ **Gépkocsi specifikus**, nem minden gépkocsiban működő funkció.

² **VALET** rejtett nyomógomb, a riasztó része, Ön által kért helyre szerelve.

³ **Rablógomb!!!** – Az Ön által kért helyre szerelt nyomógomb, reed relé, szenzor vagy a gépkocsiban meglévő, valamely funkciót ellátó nyomógomb, kapcsoló lehet. A beszerelő készlet nem tartalmazza, a beszerelőnek kell biztosítani.

⁴ **VALET -en beadni:** A PIN kód négy helyértékű szám. Egy helyérték értéke 0-15 közötti szám. A gyári beállítás 4321. Ezt mindenképpen változtassa meg, vagy beszerelésnél a szerelővel állíttasson be egy Ön által megjegyezhető értéket. A beadása azt jelenti, hogy számtani értékének megfelelően, nyomja meg a VALET gombot. Pl.: 2 -nél kétszer, 12 -nél tizenkétszer, 0 -nál nem kell megnyomni. A 0000 nem elfogadható érték.