

# CAESAR CT-220UR autóriasztó + rablásgátló



## Felhasználói útmutató

### Kedves Vásárló!

Megtisztelve érezzük magunkat, hogy termékünket választotta. A CAESAR készülécsalád már 1995 óta van forgalomban. Folyamatosan fejlődik a kor igényeihez igazodva és ez alatt az idő alatt mindvégig bizonyította megbízhatóságát. A CT-220UR típus moduláris felépítésű. Ez azt jelenti, hogy a készülék megvásárlásakor vagy a későbbiek folyamán korlátlan bővítési lehetőség áll rendelkezésére az Ön igényének és lehetőségének megfelelően. Ezért kérjük, hogy beszerelés előtt olvassa el figyelmesen az alábbiakat, hogy tájékozódhasson a lehetőségekről.

### A készülék jellemzői:

- ✓ KEELOQ ugró kód rendszer
- ✓ 6 db távirányító használatának lehetősége
- ✓ Rablásgátlás
- ✓ Szervizállapot
- ✓ Kétlépcsős hatástalanítás
- ✓ Automata indításgátló funkció
- ✓ Tanult távkapcsolók visszajelzése
- ✓ Riasztási ciklus lekapcsolása távirányítóról
- ✓ 1 pontos indítástiltás (beépített relével)
- ✓ Kimerült távkapcsoló elem visszajelzése
- ✓ Szabotázs védelem
- ✓ Pánikfunkció
- ✓ Gépkocsi keresési funkció
- ✓ Hibás zóna kikerülése
- ✓ Véletlen kikapcsolás elleni védelem
- ✓ Riasztási memória
- ✓ A riasztott zóna visszajelzése
- ✓ Nyílászárók figyelése
- ✓ Kétszintes érzékelő bemenet
- ✓ Be-kikapcsoláskor hang- és fényjelzés (hangjelzés a távirányítóról is vezérelhető)
- ✓ Riasztáskor hang- és fényjelzés
- ✓ Relézett központizár- komfortzár- reteszár- vezérlés
- ✓ Távirányítóról kikapcsolható érzékelő bemenet
- ✓ Villogó nagy fényerejű LED a műszerfalán
- ✓ Véletlen bekapcsolás elleni védelem (motor beindítása után)
- ✓ Irányjelzők rövidzárlat elleni védelme
- ✓ Impulzusos elakadásjelző vezérlés
- ✓ Beszerelés után azonosíthatatlan huzalozás (csak fekete vezetékek)


### A beszerelői készlet tartalma:

A készlet alapkivitelben egy központi egységet, 2 db távirányítót, 20W -os szirénát, 2 db kábelkorbácsot, nagy fényerejű LED-et, üvegtörés és légnymomás érzékelőt, felhasználói útmutatót, beszerelési útmutatót és garanciajegyet tartalmaz. **A beszerelői készlet nem tartalmaz nyomókapcsolókat. A teljes héjvédelem kiépítéséhez a szerelőnek kell a hiányzó mennyiséget pótolni**


**és a héjvédelmet kiépíteni!** A kábelkorbács a tolvaj megtevesztése érdekében csak fekete vezetékekből áll. A távirányító egyedi gyártású ugró kódos (csak egy ilyen kódú van az egész világon).

#### **Készülék működése:**




A riasztó **tápmegszűnés** után mindig a tápmegszűnés előtti állapotba kerül vissza. Ez azt jelenti, hogy ha az akkumulátor saru levétele előtt bekapcsolt állapotban volt, akkor a saru vissza tétele után is bekapcsolt állapotban marad.

**Bekapcsolás:** A készüléket a távkapcsoló  gombjával lehet bekapcsolni. Ezt az állapotot az irányjelző rövid felvillanása (és egy hangjelzés) jelzi. Bekapcsolás után a riasztó 50 másodperc múlva élesedik. Ekkor a LED villogásának gyors üteme lassúra vált. Figyeli az ajtók állapotát. Ha kinyitják, riaszt (hang és fényjellel) 33 másodpercig vagy az ajtó becsukása utáni riasztási ciklus végéig (nyitott ajtó bekapcsolt riasztó mellett nem megengedett!). A készülék alkalmas a hibás bemenet észlelésére és kiszűrésére. Ha valamely bemenet már négyszer riasztott, akkor kiiktatódik. A bekapcsolt riasztó mellett a gépkocsi indíthatatlan. Ezt beépített relével oldották meg, ezért a riasztó vezetékeinek elvágásánál sem indítható az autó (szabotázs védett riasztó).







**Kikapcsolás:** A készüléket a  gomb megnyomásával lehet kikapcsolni, melyet az irányjelző háromszori felvillanása (és két hangjelzés), valamint a műszerfalon elhelyezett LED villogásának megszűnése kíséri.


**Véletlen kikapcsolás elleni védelem:** A riasztó kikapcsolása után, ha nem nyitjuk ki a gépkocsi valamelyik ajtaját, a riasztó 40 másodperc múlva visszakapcsol és visszazárja a központi zárat is.

**A be-ki kapcsolási hangjelzés felülbírálatát távkapcsolóról:** Ha a  gomb megnyomása után 2 másodpercen belül használja a  vagy a  gombokat, akkor a hangjelzés a beprogramozott ellenkezőjére vált. Ha hangos volt, akkor halk lesz- és fordítva.

**Kétlépcsős hatástalanítás:** Csak akkor működik, ha beszerelésnél kérte az aktiválását. Ebben az esetben nem elég a készüléket távkapcsolóval kikapcsolni, mert ekkor rablási üzemmódba kerül. Az autó ilyenkor még indítható, de a rablási ciklusból (lásd *rablásgátlás*) csak a rablás gomb\* megnyomásával lép ki. A LED szapora üteme alatt a készülék nem hallgat a távkapcsolóra!

**Automata indításgátló funkció:** A gyújtás levétele után vagy a riasztó kikapcsolása és ajtónyitás után 33 másodperc múlva élesedik be. Ebben az állapotban az autó indíthatatlan és a LED folyamatosan világít. Ekkor gyújtás ráadása után nyomjuk meg a távirányító  gombját, ekkor a gépkocsi indíthatóvá válik. Ha nem adunk rá gyújtást és megnyomjuk az  gombot, akkor a riasztó bekapcsolt állapotba kerül.

**Riasztási ciklus leállítása:** Ha a riasztó valamilyen okból riaszt és ezt meg akarjuk szüntetni, nyomjuk meg a távirányító  gombját. Ekkor a riasztási ciklus leáll, de a riasztó bekapcsolt állapotban marad, a központi zár nem nyit ki. A  gomb nyomására a riasztó kikapcsol, az ajtók kinyílnak.

**Távkapcsolóval kikapcsolható csomagter ajtó, érzékelő (trigger) bemenet (ultrahang, ütésérzékelő):** Bekapcsolt állapotban a távkapcsoló  gombját megnyomva az érzékelő bemenet a következő ki-be kapcsolásig kikapcsolható. A funkció alapállapotban nincs engedélyezve.


**Riasztási memória:** Ha távollétünkben riasztás történt, a riasztó kikapcsolásakor + 3 hangjelzést is hallunk. Az ajtó nyitása után, a LED villogásának számából megállapítható a riasztást kiváltó zóna(k).



Villogásszám	Zóna
1	Trigger bemenet
2	Negatív ajtó
3	Pozitív ajtó
4	Csomagtartó
5	Gyújtás ráadása

**Kimerült távkapcsoló elem visszajelzése:** A távkapcsoló bármely gombjának megnyomásakor a távkapcsolón elhelyezett LED világít. Ha villogni kezd, akkor az elem lemerülőben van, gondoskodjon a cseréjéről. A készülék

is visszajelzi a lemerült elemet. Kikapcsoláskor a szokásos két csipogás helyett hármat hall, ez szintén a távkapcsoló elemének kimerülését jelzi.



**Pánikfunkció:** A  gomb 2 másodpercnél hosszabb megnyomásával riasztás váltható ki.


**Pótcsatorna:** A  gomb megnyomásával váltható ki (ha bekötötték). Megnyomására az irányjelző villan kettőt és a csomagtartó kinyílik (egy lehetséges felhasználási mód). Használható még kétlépcsős hatástalanítás vezérlésére, központi zár vezérlésre stb.

**Gépkocsi keresés:** Bekapcsolt riasztó mellett a távirányító  és  gombjának egyidejű megnyomásával aktivizálható, ami háromszori hang- és fényjelzés után automatikusan leáll.

**A riasztó memóriájában tárolt távkapcsolók visszajelzése:** Amennyiben kíváncsi, hogy valahol nem programoztak-e fel újabb távkapcsolót rendszeréhez, akkor figyelje a LED-et. A gyújtás ráadásakor annyit fog villanni, ahány távkapcsolót a riasztó kezelni tud.

### Szervizállapot:

A riasztó bekapcsolása után közvetlenül adjuk rá a gyújtást és nyomjuk meg a távirányító  és  gombját egyszerre. Hosszabb hangjelzés után a riasztó szervizállapotba kerül, a LED 5db gyors villogását hosszabb szünet követi. Ebben az üzemmódban a riasztó teljesen hatástalan. A távkapcsolót nyugodtan levehetjük a kulcscsomóról és a kocsi átadhatjuk a szerviznek. A riasztóra távkapcsolót sem felprogramozni, sem törölni nem lehet.






Szervizállapot megszüntetéséhez nyomja meg a távkapcsolója  gombját, ekkor a riasztó kikapcsolt állapotba kerül, vagy a  gombot, ekkor a riasztó bekapcsolt állapotba kerül.






### PIN kódos kikapcsolás:

Ha elveszítette a távkapcsolót, esetleg lemerült az eleme, akkor lehetőség van a készülék PIN-kóddal történő kikapcsolására.

1. Riasztáskor adja rá a gyújtást 3-szor (be-ki, be-ki, be-ki)
  2. Várja meg míg az index villogás megszűnik, és a műszerfalán elhelyezett LED világítani kezd
  3. A gyújtást annyiszor adja rá amennyi a PIN-kód **első számjegye** (be-ki, .....)
  4. Várja meg míg a műszerfalán elhelyezett LED kialszik, majd ismét világítani kezd
  5. A gyújtást annyiszor adja rá amennyi a PIN-kód **második számjegye** (be-ki, .....)
  6. Várja meg míg a műszerfalán elhelyezett LED kialszik, majd ismét világítani kezd
  7. A gyújtást annyiszor adja rá amennyi a PIN-kód **harmadik számjegye** (be-ki, .....)
  8. Várja meg míg a műszerfalán elhelyezett LED kialszik, majd ismét világítani kezd
  9. A gyújtást annyiszor adja rá amennyi a PIN-kód **negyedik számjegye** (be-ki, .....)
  10. Várja meg míg a műszerfalán elhelyezett LED kialszik
- Ha jól csinálta a készülék kikapcsol, a sziréna hangja megszűnik.  
--- Ha hibázott az irányjelző ismét elkezd villogni, a sziréna hangja nem szűnik meg.

### PIN kód átírása (az alapértelmezett PIN kód: 4,3,2,1 ):



1. Szerviz állapotban, kikapcsolt gyújtás mellett, nyomja meg a távkapcsoló  és  gombját egyszerre.
2. Adja rá a gyújtást egymás után 8-szor (be-ki, be-ki, .....), várja meg míg a LED kigyullad.
3. Adja rá a gyújtást és hagyja rajta a programozás végéig.
4. Nyomja meg a távkapcsoló  gombját annyiszor amennyi a PIN-kód első számjegyének értéke.
5. Nyomja meg a távkapcsoló  gombját a továbblépésre, a LED elalszik, majd ismét világít.
6. Nyomja meg a távkapcsoló  gombját annyiszor amennyi a PIN-kód második számjegye.

7. Nyomja meg a távkapcsoló  gombját a továbblépésre.
8. Nyomja meg a távkapcsoló  gombját annyiszor amennyi a PIN-kód harmadik számjegye.
9. Nyomja meg a távkapcsoló  gombját a továbblépésre.
10. Nyomja meg a távkapcsoló  gombját annyiszor amennyi a PIN-kód negyedik számjegye.
11. Nyomja meg a távkapcsoló  gombját a továbblépésre.

### Rablásgátlás:




**A RABLÁSGÁTLÁS NAGY FIGYELMET KÖVETEL, KÉRJÜK, FIGYELMESEN OLVASSA EL A KÖVETKEZŐKET:** Ha járó motor (bekapcsolt gyújtás) mellett, kiszáll vagy kikényszerítik a kocsijából és valaki illetéktelenül használni akarja az autóját, akkor az ajtó becsukása után beindul a rablásgátlási funkció. *Ebben az esetben a riasztó nem hallgat saját távkapcsolójára sem.* A rablási ciklust csak a *rablásgombbal\** lehet hatástalanítani. Ezt járó motor mellett minden bal első ajtócsukásnál meg kell ismételnie. Ellenkező esetben folytatódik a rablási ciklus. Az első 33 másodpercben semmilyen visszajelzés nincs erről, a 33. másodperc után villogni kezd a LED, 7 másodpercenként figyelmezteti a *rablásgomb\** megnyomására. Első ciklus 1 hangjelzés a szirénából, második ciklus 2 hangjelzés, harmadik ciklus 3 hangjelzés, negyedik ciklus irányjelzők bekapcsolása, ötödik ciklus sziréna bekapcsolása, hatodik ciklus a (a bal első ajtó becsukása utáni 70. másodpercben) motor leállítása. A gépkocsi leáll. Ezután a sziréna még szól 3 percre, de a vészvillogó a rablási ciklus kikapcsolásáig villog.

### Program üzemmód:

1. Szervizállapotban kikapcsolt gyújtás mellett, nyomja meg egyszerre a távkapcsoló  és  gombját.
2. Ekkor a LED villogása megszűnik.
3. 5 másodpercen belül kapcsolja be, majd ki a gyújtást háromszor.
4. Várjon, amíg a LED elkezd világítani.
5. Adja rá a gyújtást, és hagyja rajta a programozás végéig, ha jól csinálta, akkor a LED a nullás rekesz tartalmát jelzi vissza, ha hibázott, akkor visszatért szervizállapotba.

### Rekeszek:

<i>Rekesz szám</i>	<i>Funkció</i>	<i>Alapbeállítás</i>	<i>LED alapbeállításnál</i>
0-ás	Be-kikapcsolási hangjelzés	van	világít
1-es	Folyamatos vagy szaggatott hangjelzés	folyamatos	világít
2-es	Automata indításgátló funkció	van	világít
3-as	Automatikus centrál zárás gyújtásra	nincs	Világít
4-es	Érzékelő bemenet átmeneti tiltása	nincs	világít

6. A rekesz tartalmát a távkapcsoló  gombjának megnyomásával váltogathatja, továbblépésre használja az  gombot (bármelyik távkapcsoló gomb lenyomásakor rövid hangjelzés hallható).
7. Az utolsó rekesz beállítása után, ha még egyszer megnyomja a  gombot, akkor a rendszer rögzíti a beállított állapotot MINDIG VÉGIG KELL LÉPTETNI A REKESZEKET, HA A VÁLTOZTATÁST EL AKARJUK MENTENI!
8. HA VALAHOL ELRONTOTTA A PROGRAMOZÁST, VEGYE LE A GYÚJTÁST, EKKOR AZ ÚJONNAN BEÁLLÍTOTT ÁLLAPOTOK TÖRLŐDNEK. KEZDJE AZ 1-ES PONTTÓL ÚJRA A PROGRAMOZÁST!

**Távkapcsoló elvesztése esetén, haladéktalanul forduljon a beszerelést végző szakműhelyhez és töröltesse a tanult távkapcsolókat. A megmaradt távkapcsolóit feltétlenül vigye magával.**

**\*Rablásgomb!!!** – Az Ön által kért helyre szerelt nyomógomb, reed relé, szenzor vagy a gépkocsiban meglévő, valamely funkciót ellátó nyomógomb, kapcsoló lehet. A beszerelő készlet nem tartalmazza, a beszerelőnek kell biztosítani.