

CAESAR CT-220UR-24V autóriasztó + rablásgátló



Beszereelési útmutató

A BESZERELÉSI ÚTMUTATÓ csak a beszereléshez szükséges információkat tartalmazza, a készülék működését lásd a FELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓBAN.

A beszerelést csak szakképzett szerelő végezheti, aki aláírásával és bélyegzőjével igazolja ezt a JÓTÁLLÁSI JEGYEN. A jótállási jegy hiányos kitöltése a garancia elvesztésével jár.

A doboz tartalma:

A készlet alapkivitelben egy központi egységet, 2 db távirányítót, 1db 24V-os 20W- os szirénát, 2 db kábelköteget, nagy fényerejű LED-et, felhasználói útmutatót, beszerelési útmutatót és garanciajegyet tartalmaz. **A beszerelői készlet nem tartalmaz nyomó kapcsolókat. A teljes héjvédelem kiépítéséhez a szerelőnek kell a hiányzó mennyiséget pótolni és a héjvédelmet kiépíteni!** A kábelkorbács a tolvaj megtévesztése érdekében csak fekete vezetékekből áll. A távirányító egyedi gyártású ugrókódos (csak egy ilyen kódú van az egész világon).

Műszaki adatok:

Tápfeszültség:	16...32V
Áramfelvétel élesítve:	10 mA üvegtörés és légnyomás érzékelővel
Áramfelvétel üvegtörés és légnyomás érzékelővel:	13 mA
Áramfelvétel gyújtáson:	51 mA
Távirányítók hatótávolsága:	10-30 m
Indítástiltás terhelhetősége:	2x10 A


A készüléket szerelje a műszerfal alá, egy rejtett vízmentes helyre, vezetékeit csatlakoztassa az alábbiak szerint:

No.	Leírás
1.	<u>Ajtókapcsoló:</u> Negatív bemenet. Az ajtókapcsolóra kötve, ha testre kerül, riasztást indít. A riasztó 33 másodpercenként ellenőrzi az állapotát, míg testen van, riaszt. <i>A véletlen kikapcsolás elleni védelem vezérlő bemenete is.</i>
2.	<u>- Bal első ajtó:</u>
3.	<u>+ Ajtó:</u>
4.	<u>Gyújtáskapcsoló:</u> A gyújtáskapcsoló 15-re kötendő. Az önindítózás pillanatában is feszültségen kell lennie (indítástiltás reléinek vezérlése).
5.	<u>Csomagtér bemenet:</u> Negatív bemenet. A csomagter érzékelőre kell kötni. Együttműködik a készülék pórcsatornájával (csomagtartó nyitás), ezzel megoldható a csomagtartó (rakodótér) kinyitása függetlenül az utastértől (az utastér továbbra is beélesedett állapotban marad). A távkapcsoló ⚡ gombjának megnyomása után és a csomagtartó 15 mp-en belüli kinyitása esetén a csomagtartó bemenet a visszacsukásig az érzékelő bemenettel együtt kikapcsolt állapotba kerül. A pótcsatorna (csomagter nyitás) használatakor az irányjelző felvillan.
6.	<u>Rablás:</u> A kétlépcsős hatástalanítást és a rablásgátlást leállító pozitív bemenet. Lehet nyomógomb, reed relé, érintő-szenzor vagy a gépkocsiban meglévő, valamely más funkciót ellátó nyomógomb, kapcsoló (ügyfél kívánsága szerint).
7.	<u>Test:</u> A riasztó test ellátása. Közvetlenül a karosszériához kössük.



8.	<u>+24V</u> : A riasztó tápellátására szolgál. Egy biztosított tápra kössük, de ne azonossal az irányjelzőével.
9.	<u>Sziréna</u> : A szirénának +24V-os kimenete. Programból a kimenet szaggatottá tehető. Terhelhetősége 1,5A. <i>Közvetlenül kürt nem köthető rá!</i>
10.	<u>Centrál nyitás</u> : 87A, NC
11.	<u>Centrál nyitás</u> : 30
12.	<u>Centrál nyitás</u> : 87, NO
13.	<u>Centrál zárás</u> : 87A, NC
14.	<u>Centrál zárás</u> : 30
15.	<u>Centrál zárás</u> : 87, NO
16.	<u>Index ki</u> : A két vezetékét a gépkocsi irányjelző vezetékére kössük. Impulzusos elakadásjelző vezérlésnél, ha TEST vezérlésre van szükségünk, az <u>Index ki</u> csatlakozót kössük testre, és a vezérlést az <u>Index be</u> csatlakozóról vegyük le.
17.	<u>Index ki</u> : A másik index kimenet.
18.	<u>Index be</u> : Az irányjelző +24V-os bemenete. Biztosított tápra kössük, de ne legyen közös biztosítékon a riasztóval. Ha impulzusos elakadásjelző vezérlést alkalmazunk, akkor a kimenő vezérlés függvényében lehet +24V vagy kimenet (a TEST az <u>Index ki</u>).

A 4-es érzékelő bemenet kiosztása:

1. Előriasztási trigger bemenet: Negatív bemenet, külső modulok előriasztási kimenetének csatlakoztatására használjuk.
2. Test ki: A csatlakozó modul (pl. ütésérzékelő) tápellátására szolgál.
3. +12V ki: A csatlakozó modul (pl. ütésérzékelő) tápellátására szolgál. **12V-os modulok használhatók a készülékhez!**
4. Trigger bemenet: Negatív bemenet, külső modulok bemeneti csatlakoztatására használjuk. Nem köthető az ajtókapcsolóra.
Színjelölés a tartozékhoz mellékelt leírás alapján!

A vezetékek bekötése után feltétlenül ellenőrizze a készülék működését! Kapcsolja be a készüléket, nyissa ki az egyik ajtót, a riasztónak meg kell szólalnia. Állítsa le a riasztási ciklust a távirányító  gombjának megnyomásával, majd nyissa ki a következő ajtót. Menjen végig az összes ajtón, a riasztónak mindegyik ajtó nyitására meg kell szólalnia. Kapcsolja ki- majd be a riasztót, ismétlje meg a motorháztetővel, valamint a csomagter ajtajával a fenti műveleteket. Üljön be az autóba, kapcsolja be a riasztót, próbálja elindítani az autót. Helyes indítástiltás esetén ez nem sikerülhet. Kapcsolja ki a riasztót, csukott ajtó mellett, indítsa be a motort, szálljon ki a gépkocsiból, zárja vissza az ajtaját. A gépkocsi motorjának figyelmeztető jelzések után le kell állnia (bekapcsolt és helyesen bekötött rablásgátlás esetén).

További új távirányító felprogramozása:

1. A jumper 1 másodpercig történő rövidre zárásával lép be a riasztó tanuló-üzemmódba. Ezt a műszerfalán elhelyezett LED folyamatos világítása jelzi.
2. Nyomjuk meg a távirányító  gombját 1 másodpercig, a LED kialszik.
3. Ismételten nyomjuk meg, a távirányító  gombját 1 másodpercig, a LED felvillan.
4. A következő gombnyomásra már kapcsolható is a riasztó.





További távirányítók felprogramozásához ismételjük meg az előző műveleteket.

Összes távirányító törlése: A jumper rövidre zárásánál a műszerfalán elhelyezett LED folyamatosan kezd világítani, tartsuk zárva a jumper, míg a LED ki nem alszik (kb. 10 másodperc).



Elveszett távkapcsoló pótlása: Először feltétlenül törölje az összes távkapcsolót a riasztó memóriájából, majd a megmaradtat és a pótolta távkapcsolót taníttassa meg a rendszerrel.

A FENTI MŰVELETEK BEKAPCSOLT ÉS SZERVIZÁLLAPOTBAN NEM HAJTHATÓK VÉGRE!

Belépés szervizállapotba:

A riasztó bekapcsolása után közvetlenül adjuk rá a gyújtást és nyomjuk meg a távirányító  és  gombját egyszerre. Hosszabb hangjelzés után a riasztó szervizállapotba kerül, a LED 5db gyors villogását hosszabb szünet követi. Ebben az üzemmódban a riasztó teljesen hatástalan. Szervizállapot megszüntetéséhez nyomja meg a távkapcsolója  gombját, ekkor a riasztó bekapcsolt állapotba kerül, vagy a  gomb használatakor kikapcsolt állapotba.

A készülék programozása:




1. Szervizállapotban, kikapcsolt gyújtás mellett nyomja meg egyszerre a távkapcsoló  és  gombját.
2. Ekkor a LED villogása megszűnik.
3. 5 másodpercen belül kapcsolja be, majd ki a gyújtást, háromszor (ügyfél beállítások) vagy ötször (szerelői beállítások).
4. Várjon, amíg a LED elkezd világítani.
5. Adja rá a gyújtást és hagyja rajta a programozás végéig (ha jól csinálta, akkor a LED a nullás rekesz tartalmát jelzi vissza, ha hibázott, akkor visszatért szervizállapotba).

Ügyfél beállítások:

<i>Rekesz szám</i>	<i>Funkció</i>	<i>Alapbeállítás</i>	<i>LED alapbeállításnál</i>
0-ás	Be-kikapcsolási hangjelzés	van	világít
1-es	Folyamatos vagy szaggatott hangjelzés	folyamatos	világít
2-es	Automata indításgátló funkció	van	világít
3-as	Automatikus centrál gyújtásra	nincs	világít
4-es	Trigger bemenet tiltás	nincs	világít

Szerelői beállítások:

<i>Rekesz szám</i>	<i>Funkció</i>	<i>Alapbeállítás</i>	<i>LED alapbeállításnál</i>
0-ás	0,8/4 mp centrál vezérlési idő	0,8 mp	világít
1-es	Komfortzárás bekapcsolásnál 24 mp, kikapcsolásnál előző rekesz ideje	nincs	világít
2-es	Kétlépcsős hatástalanítás	nincs	világít
3-as	Rablásgátlás	nincs	világít
4-es	Retes vezérlés zárásnál. Egyidejű komfortzárás bekapcsolásnál 1 impulzus, + 24 mp-es impulzus	nincs	világít
5-ös	Retes vezérlés nyitásnál	nincs	világít
6-os	Impulzusos elakadásjelző vezérlés*	nincs	világít

6. A rekesz tartalmát a távkapcsoló  gombjának megnyomásával változthatja. Tovább lépésre használja az  gombot (bármelyik távkapcsoló gomb lenyomásakor rövid hangjelzés hallható).
7. Az utolsó rekesz beállítása után, ha még egyszer megnyomja a  gombot, akkor a rendszer rögzíti a beállított állapotot. MINDIG VÉGIG KELL LÉPTETNI A REKESZEKET, HA A VÁLTOZTATÁST EL AKARJUK MENTENI!
8. HA VALAHOL ELRONTOTTA A PROGRAMOZÁST, VEGYE LE A GYÚJTÁST. EKKOR AZ ÚJONNAN BEÁLLÍTOTT ÁLLAPOTOK TÖRLŐDNEK. KEZDJE AZ 1-ES PONTTÓL ÚJRA A BEÁLLÍTÁST!

* Lehetőség van a be-kikapcsolási valamint a riasztási fényjelzők egyszerűbb bekötésére azoknál az autóknál, ahol az elakadásjelző vezérlése impulzusos vezérléssel történik.

A készülék bekötése:

