

CAESAR CT-204UR autóriasztó



FELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓ

Kedves Vásárló!

Megtisztelve érezzük magunkat, hogy termékünket választotta. A CAESAR készülékcsalád már 1995 óta van forgalomban. Folyamatosan fejlődik a kor igényeihez igazodva és ez alatt az idő alatt mindvégig bizonyította megbízhatóságát. A CT-204UR típus moduláris felépítésű. Ez azt jelenti, hogy a készülék megvásárlásakor vagy a későbbiek folyamán korlátlan bővítési lehetőség áll rendelkezésére az Ön igényének és lehetőségének megfelelően. Ezért kérjük, hogy beszerelés előtt olvassa el figyelmesen az alábbiakat, hogy tájékozódhasson a lehetőségekről.

A készülék jellemzői:

- KEELOQ ugró kód rendszer
- 2 db távirányító használatának lehetősége
- Kétlépcsős hatástalanítás
- Tanult távkapcsolók visszajelzése
- Riasztási ciklus lekapcsolása távirányítóról
- 1 pontos indítástiltás (beépített relével)
- Kimerült távkapcsoló elem visszajelzése
- Szabotázs védelem
- Pánikfunkció
- Hibás zóna kikerülése
- Véletlen kikapcsolás elleni védelem
- Riasztási memória
- A riasztott zóna visszajelzése
- Nyílászárók figyelése
- Be-kikapcsoláskor hang- és fényjelzés
- Riasztáskor hang- és fényjelzés
- Relézett központizár- komfortzár- reteszár- vezérlés
- Villogó nagy fényerejű LED a műszerfalon
- Véletlen bekapcsolás elleni védelem (motor beindítása után)
- Irányjelzők rövidzárlat elleni védelme
- Impulzusos elakadásjelző vezérlés
- Beszerelés után azonosíthatatlan huzalozás (csak fekete vezetékek)


Korlátlanul bővíthető: üvegtörés- légnymomás- érzékelős belsőtér védelem, ütés védelem, ultrahangos térvédelem, mikrohullámú térvédelem, dőlésérzékelő, emelésérzékelő, öntápos sziréna, automata ablakemelő, pager, GSM pager, GPS pager.

A beszerelői készlet tartalma:


A készlet alapkivitelben egy központi egységet, 2 db távirányítót, 1 db kábelkorbácsot, 1db 20W-os szirénát, nagy fényerejű LED-et, beszerelési és használati útmutatót, garanciajegyet tartalmaz. A központi egység tartalmaz beépített indítás megszakító relét, irányjelző relét, valamint centrálzár vezérlő reléket. A kábelkorbács csak fekete vezetéket tartalmaz, a tolvaj megtévesztése érdekében. **A beszerelői készlet nem tartalmaz nyomó kapcsolókat. A teljes héjvédelem kiépítéséhez a szerelőnek kell a hiányzó mennyiséget pótolni és a héjvédelmet kiépíteni!** A távirányító egyedi gyártású ugró kódos (csak egy ilyen kódú van az egész világon).

Készülék működése:

A riasztó tápmegszűnés után mindig a tápmegszűnés előtti állapotba kerül vissza. Ez azt jelenti, hogy ha az akkumulátor saru levétele előtt bekapcsolt állapotban volt, akkor a saru vissza tétele után is bekapcsolt állapotban marad.

Bekapcsolás: A készüléket a távkapcsoló  gombjával lehet **bekapcsolni**, ezt az állapotot az irányjelző rövid felvillanása és egy hangjelzés jelzi. Bekapcsolás után a műszerfalon elhelyezett LED elkezd szaporán villogni, ha centrálzárral szerelt az autó az ajtók bezárnak. Abban az esetben, ha elektromos ablakfelhúzó modul is van az autóban az ablakok felhúzódnak. 40 másodperc múlva a szapora villogás átvált lassúra. Ekkor a riasztó beélesedett. Innentől figyelni az ajtók állapotát, az üvegtörés és légnymomás érzékelő jelzéseit. Ajtó nyitásra, vagy az érzékelőből érkező jelre riaszt (hang és fényjellel) 30 mp-ig. A készülék alkalmas a hibás bemenet észlelésére és kiszűrésére. Ha valamely bemenet már négyszer riasztott, akkor kiiktatódik. A bekapcsolt riasztó mellett a gépkocsi indíthatatlan. Ez beépített relével van megoldva, ezért a riasztó vezetékének elvágásánál sem indítható az autó (szabotázs védett riasztó).




Kikapcsolás: A készüléket a  gomb megnyomásával lehet kikapcsolni, melyet az irányjelző háromszori felvillanása (és két hangjelzés), valamint a műszerfalon elhelyezett LED villogásának megszűnése kíséri. Ha centrálzárral szerelt az autó az ajtók nyithatók lesznek. Amennyiben a kikapcsolást követően 30 mp-ig nem nyitja ki egyik ajtót sem, a riasztó visszaélesedik, bezárja az ajtókat (csak, ha centrálzárral szerelt).



Riasztási memória: Ha távollétünkben riasztás történt, a riasztó kikapcsolásakor a 5 rövid csippanást hallunk (6-ot, ha a távkapcsoló eleme lemerülőben van). Az ajtó kinyitása után villogni kezd a LED, jelezve a riasztott zónák számát. Riasztott zóna számának megfelelő villanás, szünet, riasztott zóna számának megfelelő villogás, szünet formátumban. A riasztott zóna visszajelzése egészen a gyújtás ráadásáig folyamatosan működik. Ha távollétünkben több zóna is riasztott, akkor növekvő sorrendben jelzi vissza a riasztott zónákat.

1 villogás	érezékelő bemenet
2 villogás	ajtó bemenet
3 villogás	+ ajtó bemenet
4 villogás	gyújtás ráadása

Kimerült távkapcsoló elem visszajelzése: A távkapcsoló bármely gombjának megnyomásakor a távkapcsolón elhelyezett LED világít. Ha villogni kezd, akkor az elem lemerülőben van, gondoskodjon a cseréjéről. A készülék is visszajelzi a lemerült elemet. Kikapcsoláskor a szokásos két csipogás helyett hármat hall, ez szintén a távkapcsoló elemének kimerülését jelzi.

Utazás zárt ajtókkal: Beszerelésnél engedélyeztesse ezt a lehetőséget! Ha engedélyezve van, akkor a gyújtás ráadásakor zárja, levételekor nyitja a centrálzárát.

Riasztás leállítás: Ha valamilyen okból megszólal a riasztó és le akarja állítani a riasztást, megteheti a távkapcsoló  gombjának megnyomásával. Ilyenkor a riasztó nem kapcsol ki, csak a riasztást állítja le, az ajtók zárva maradnak.

Pánikfunkció: A riasztó bármely gombjának 2 másodpercnél hosszabb nyomva tartásával kiváltható. A riasztás  gomb megnyomásával leállítható, de a riasztó élesedve marad. Kikapcsolása a  gomb megnyomásával történik.

**Távkapcsoló elvesztése esetén azonnal forduljon a beszerelő műhelyhez!
Az elveszett távkapcsoló pótlása, valamint az elveszett távkapcsoló törlése miatt.
Igy nem használhatja illetéktelen személy a megtalált távkapcsolót!**