

CAESAR CT-313-24V indításgátló



Beszerelesi útmutató

Üzembe helyezés:

A központ a műszerfal alatt, vízmentes rejtett helyre szereljük. A transzponder hurkot valahol a gépkocsiban, de műanyag burkolat alatt kell elhelyezni, lehetőleg a gyújtáskapcsolótól legalább 30 cm távolságra. Így nem zavarják egymást a gyári rendszerrel, valamint a gyújtáskulcon lévő kódkulcsot sem érzékeli (folyamatos érzékelésnél átmegy szerviz állapotba).

+24V	piros	A készülék tápellátására szolgál. Egy biztosított tápra kössük.
Test	narancssárga	A riasztó test ellátása. Közvetlenül a karosszériához kössük.
ACC	sárga	A gyújtáskapcsoló 15-re kötendő. Az önindítózás pillanatában is feszültségen kell lennie (indítástiltás reléjének vezérlése).
3 indításmegszakító érpár		Gyújtás, AC pumpa, önindító motor megszakító reléi. Max. 10A. A főgyújtás megszakítására külső relé javasolt.

Beszereelés után a jelölő szalagot el kell távolítani.

Tanítás:

1. Nyissa ki a készülék dobozát, és keresse meg a tanító jumper-t a rajz alapján.
2. A jumper 1 másodpercig történő rövidre zárásával lép be a készülék tanuló-üzemmódba. Ezt a műszerfalon elhelyezett LED folyamatos világítása jelzi.
3. Ezután húzzuk el a tanítandó kódkulcsot a hurok előtt. Ezt egy rövid csippanás követi, jelezve, hogy megtanulta a rendszer.

További távirányítók felprogramozásához ismételjük meg az előző műveleteket. A készülék 3 db kódkulcsot képes megtanulni.

Összes távirányító törlése: A jumper rövidre zárásánál a műszerfalon elhelyezett LED folyamatosan kezd világítani, tartsuk zárva a jumper-t, míg a LED ki nem alszik (kb. 10 másodperc).

Elvesztett távkapcsoló pótlása: Először feltétlenül törölje az összes kódkulcsot a készülék memóriájából, majd a megmaradt és a pótolandó kódkulcsot taníttassa meg a rendszerrel.

Műszaki adatok:

Tápfeszültség:		20...28 V
Áramfelvétel	élesítve:	25 mA
	Gyújtáson húzott relékkel:	135 mA
Transzponder hatótávolsága:		6 cm
Élesedés gyújtás levétel után:		33 mp
Indítástiltás:		3x10 A

A készülék bekötése:

